



MISANINO CUP
REGOLAMENTO
JESOLO CUP

2022

ORGANIZZATA DA

Misanino
KCE
KART CIRCUIT

ORGANIZZATORE

KCE | Via Molinare, 13/F | 31030 Castello di Godego TV | Italy | www.misanino.it

CO-PARTNER

Tutte le gare sono abbinate a SWS-Sodikart

CATEGORIE

- SPRINT CUP e ENDURANCE CUP con età minima 15 anni*
- IRON CUP con età minima 18 anni compiuti* (salvo deroga concessa dall'organizzatore).

ENDURANCE CUP

KART

Sodi SR4 390cc 15cv

PILOTI AMMESSI

Sono ammessi da 2 a 8 piloti, con età minima 15 anni*
*(anche non compiuti purchè nell'anno del suo 15° compleanno)

PESI E ZAVORRE

- Il peso minimo singolo del pilota è di kg 84
- Il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno nelle condizioni di gara (tuta e casco)
- In caso di infrazione del peso minimo, la squadra verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001/kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001/kg 2,000 e così via
- In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica

BRIEFING SORTEGGIO DEI KART

- Il briefing è obbligatorio per tutti i Team Manager
- Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del Kart



ENDURANCE CUP

PROVE LIBERE QUALIFICHE

- Prove libere di 20 min (per gare di 2h) o 30 min (per gare di 4-6-7h) e a seguire senza sosta le qualifiche su 10 minuti con un unico pilota
- Durante le qualifiche non è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit lane
- Durante le prove libere sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti
- Durante le qualifiche è obbligatorio attenersi al regolamento del cambio pilota
- Eventuali infrazioni verranno puniti con annullamento di tutti i tempi eseguiti fino a quel momento

PROCEDURA DI PARTENZA

- Partenza stile Le Mans
- Il Team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pre-griglia, partirà dopo lo start dalla pregriglia
- Tutti i Kart saranno riforniti con il pieno di benzina
- Il pilota dovrà accelerare solamente quando sarà seduto completamente nel sedile

Le entrate in pit lane (inteso come cambio pilota) devono essere minimo:

Endurance	Pro	Gent
2h	7	7
4h	9	11
6h	13	15

CAMBIO PILOTA

- Il tempo massimo di guida per ogni singolo turno è di 20 minuti per la 2h e 30 minuti per la 4h/6h/7h salvo l'ultimo turno di guida a cui può essere aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della gara e il passaggio sul traguardo dopo la scadenza della gara. Il tempo minimo di guida per ogni singolo turno è di 5 minuti
- Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno
- Il tempo di pit lane è di 80" senza alcuna tolleranza
- Non possono essere effettuati cambi negli ultimi e primi cinque minuti di gara

QUICK CHANGE (QC)

- È obbligatorio per tutte le squadre effettuare Quick Change (cambio veloce del Kart) ad ogni passaggio in pit lane
- Il Team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, almeno 2 Kart parcheggiati in fila e continuerà la gara con il Kart indicato dal personale, parcheggiando il proprio in coda alla fila
- In area QC non sono ammesse persone al di fuori del pilota stesso

RIFORNIMENTO BENZINA 3 O PIÙ ORE

- In caso di rifornimento benzina, dovrà essere effettuato nelle finestre di tempo elencate dall'organizzatore
- Eventuali infrazioni verranno sanzionati con ADD TIME di 10 secondi



ENDURANCE CUP

TRACK DOWN

- Il Track Down è a discrezione del direttore di gara
- In caso di ritardo della partenza, il tempo perso non verrà recuperato. Sarà cura del direttore di gara comunicare ai vari Team l'eventuale durata della gara
- Alla fine della prima metà gara, a discrezione del direttore di gara, la pista verrà allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito). Tutti gli equipaggi dovranno allinearsi alla Safety Car senza sorpassare e con velocità moderata. Il direttore di gara darà il via della gara una volta che la pista sarà completamente allestita in versione Track Down. Durante le fasi di inversione la pit lane è chiusa

PENALITÀ

- Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra
- Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica
- Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione
- In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit lane perché la squadra ha terminato il proprio numero di passaggi in pit lane, verrà applicata la sanzione alla classifica finale con l'aumento di 1 giro

ADD TIME

Si intende tempo da aggiungere al tempo di sosta in pit lane

ASSISTENZA TECNICA-MEZZO DI RISERVA

- Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista
- La squadra che ricorrerà al mezzo di riserva, una volta effettuato la riparazione, e solo se il mezzo riparato verrà considerato idoneo alla gara, dovrà entro 5 giri dalla comunicazione dell'assistenza effettuare il cambio del mezzo
- Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione

SAFETY KART

- In caso di incidente o di forte pioggia o per il recupero di un kart, potrà essere esposto da parte dei commissari in pista il cartello SAFETY KART
- Tutti i Kart devono rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE da parte del direttore di gara
- In regime di SF la pit lane rimarrà aperta
- Una penalità di 1 giro sarà inflitto al Team che non rispetterà le sopraindicate regole



ENDURANCE CUP

CLASSIFICA ASSOLUTA

- Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto
- La classifica finale sarà redatta alla fine del tempo di gara ed in aggiunta un passaggio sul traguardo

RECLAMI ED APPELLI

- Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa)
- Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili

RIEPILOGO PENALITÀ ENDURANCE CUP ADD TIME e/o adeguamento classifica

Peso Minimo (kg 84)	10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. Di minusvalanza
Numero minimo dei passaggi in pit-line	5 giri per ogni passaggio non effettuato
Infrazione nel passaggio pit-line o QC o rifornimento	10 secondi ADD TIME
Tempo massimo del turno di guida	10 secondi ADD TIME se <= al 1° minuto e 1 giro se > a 1° minuto
Tempo minimo del turno di guida	10 secondi ADD TIME
Mancato cambio pilota nel passaggio pit lane	1 giro
Infrazione Passaggio in pit lane	10 secondi ADD TIME + il tempo non effettuato in pit lane

REGOLAMENTO SINTETICO ENDURANCE CUP

Piloti - Peso	Minimo 2 , Kg 84 con tuta e casco
N° cambi obbligatori	7 (2h) 0 11 (4h Gent) 0 9 (4h Pro) 0 15 (6h Gent) 0 13 (6h Pro)
Max tempo in pista	20 Minuti (2h) 0 30 Minuti (4h E 6h E 7h)
Min tempo in pista	5 minuti
Tempo di riposo pilota	Nessuno (2h E 4h E 6h E 7h)
Tempo passaggio pit lane	80 secondi

SPRINT CUP

KART

Sodi SR4 390cc 15cv

PILOTI AMMESSI

Sono ammessi da 2 a 8 piloti, con età minima 15 anni*
*(anche non compiuti purchè nell'anno del suo 15° compleanno)

PESI E ZAVORRE

- Il peso minimo singolo del pilota è di kg 84
- Il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno nelle condizioni di gara (tuta e casco)
- In caso di infrazione del peso minimo, la squadra verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001/kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001/kg 2,000 e così via
- In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica



SPRINT CUP

BRIEFING SORTEGGIO DEI KART

- Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti
- Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del Kart per la prima sessione di gara (qualifica + Gara1) tramite sorteggio elettronico
- Il sorteggio del Kart comunque verrà rifatto poco prima e per ogni singola sessione di gara (gara2 e gara3) tramite sorteggio elettronico

SVOLGIMENTO DELLA GARA

- La suddivisione dei gruppi per le qualifiche verrà composta durante il briefing tramite sorteggio
- QUALIFICHE: 8 minuti per gruppo; la classifica delle qualifiche determinerà la composizione delle batterie A, B, C e così via
- BATTERIA A1, B1, C1 e così via: 10 minuti o 10 giri, con griglia determinata dalla classifica delle qualifiche
- BATTERIA A2, B2, C2 e così via: 10 minuti o 10 giri, con griglia determinata dalla classifica di Gara 1 con inversione delle prime in eccesso 30% posizioni ottenute in BATTERIA 1 (esempio se il numero degli iscritti è di 20 piloti, il pilota arrivato 6° in BATTERIA 1, partirà in pole position)
- Le griglie delle finali A, B e C saranno determinate dal punteggio realizzato nelle batterie 1 e 2 (25p per 1° class., 24p per il 2° class., 23p per il 3° class e così via). In caso di parità il miglior tempo eseguito nelle batterie farà da riferimento per determinare il migliore piazzamento.
- FINALE A, B, C e così via: 10 minuti o 10 giri

PROCEDURA DI PARTENZA

Partenza da fermo in griglia

TRACK DOWN

- Il Track Down è a discrezione del Direttore di Gara
- In qualsiasi momento della manifestazione, a discrezione del Direttore di Gara, la pista potrebbe essere allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito)

PENALITÀ

- Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra
- Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi
- Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione

PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi 3 piloti classificati di ogni singola finale



SPRINT CUP

RECLAMI ED APPELLI

- Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa).
- Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili

IRON CUP

KART

Sodi SR4 390cc 15cv

PILOTI AMMESSI

- Sono ammessi piloti con età minima 18 anni compiuti
- Sono ammessi anche team di max due piloti che si divideranno in pari numero i turni
- Nel caso di più piloti, il team non concorrerà per la classifica SWS.

USO RADIO E TELEFONINO

- Non è ammesso l'uso della radio o telefonino per comunicazioni con il pilota in pista
- L'eventuale uso verrà punito in prima infrazione con l'esposizione della bandiera bianco/nera, le successive infrazioni con ADD TIME di 10 secondi

PESI E ZAVORRE

- Il peso minimo singolo del pilota è di kg 84
- Il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno nelle condizioni di gara (tuta e casco)
- In caso di infrazione del peso minimo, la squadra verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001/kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001/kg 2,000 e così via
- In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica

BRIEFING SORTEGGIO DEI KART

- Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti
- Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del Kart per la qualifica

SVOLGIMENTO DELLA GARA

- QUALIFICHE: 10 minuti
- GARA: 80 minuti con griglia determinata dalla classifica delle qualifiche



IRON CUP

QUICK CHANGE (QC)

- È obbligatorio per tutti i piloti effettuare n° 3 Quick Change (cambio veloce del Kart)
- Il tempo di pit lane è di 80", senza alcuna tolleranza
- Il tempo massimo di guida per ogni singolo turno è di 30 minuti
- Non si possono effettuare quick change nei primi e ultimi 5 minuti di gara

TRACK DOWN

- Il Track Down è a discrezione del direttore di gara
- Alla fine della prima metà gara, a discrezione del direttore di gara, la pista verrà allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito). Tutti i piloti dovranno allinearsi alla Safety Car senza sorpassare e con velocità moderata. Il direttore di gara darà il via della gara una volta che la pista sarà completamente allestita in versione Track Down. Durante le fasi di inversione la pit lane è chiusa

PENALITÀ

- Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra
- Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica
- Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione
- In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit-line perché il pilota ha terminato il proprio numero di passaggi in pit line, verrà applicata la sanzione alla classifica finale

PREMIAZIONE

Saranno premiati i primi 3 piloti classificati

RECLAMI ED APPELLI

- Reclami presentati al giudice unico di gara (no tassa)
- Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili

RIEPILOGO PENALITÀ IRON CUP - ADD TIME e/o adeguamento classifica

Peso Minimo (kg 84)	10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. Di minusvalenza
Numero minimo dei passaggi in pit-line	5 giri per ogni passaggio non effettuato
Infrazione nel passaggio pit-line o QC	10 secondi ADD TIME
Infrazione Passaggio in pit lane	10 secondi ADD TIME + il tempo non effettuato in pit lane





SPORT



RDEVENTS
ULTIMATE AUTOMOTIVE EVENTS

THANKS

Misanino
KCE
KART CIRCUIT

info@misanino.it
+39 335 6266636
WWW.MISANINO.IT

ISCRIVITI SUL SITO
www.misanino.it/gare-go-kart/