

1. Organizzatore:

1.1 KCE asd Via Molinare 13f - 31030 Castello di Godego TV

2. Calendario Gare:

2.1 Jesolo Cup: https://www.misanino.it/jesolo-endurance-series/

2.2 Misanino Cup: https://www.misanino.it/misanino-cup-2020/

2.3 Tutte le gare sono abbinate a SWS-Sodikart

3. Categorie:

- 3.1 JUNIOR CUP per piloti con età compresa tra gli 10 anni compiuti e di 14 anni*
- 3.2 SPRINT CUP e ENDURANCE CUP con età minima 15 anni*
- 3.2 IRON CUP con età minima 18 anni compiuti*
- **3.3** Nell'anno del suo 15° compleanno, un pilota può scegliere di guidare in JUNIOR o SPRINT CUP o ENDURANCE CUP
- **3.4** *(salvo deroga concessa dall'organizzatore).

-----ENDURANCE CUP-----

4. Kart:

4.1 Sodi SR4 390cc 15cv

5. Piloti ammessi:

5.1 Sono ammessi da 2 a 8 piloti, con età minima 15 anni anche non compiuti purchè nell'anno del suo 15° compleanno*.

6. Pesi e zavorre:

- **6.1** Il peso minimo singolo del pilota è di kg. 84,00
- **6.2** Il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno nelle condizioni di gara (tuta e casco)
- **6.3** In caso di infrazione del peso minimo, la squadra verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001 kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001 kg 2,000 e così via
- **6.4** In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione Qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica.

7. Briefing - Sorteggio dei kart:

- **7.1** Il briefing è obbligatorio per tutti i team manager
- **7.2** Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del kart.

8. Prove Libere, Qualifiche:

- **8.1** Prove libere di 20 (per gare di 2h) o 30 (per gare di 4h) o 50 (per gare di 6-7h) minuti e a seguire senza sosta le Qualifiche su 10 minuti con un unico pilota
- 8.2 Durante le Qualifiche non è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit line
- 8.3 Durante le Prove Libere sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti
- 8.4 Durante le qualifiche è obbligatorio attenersi al regolamento del cambio pilota
- **8.5** Eventuali infrazioni verranno puniti con annullamento di tutti i tempi eseguiti fino a quel momento.

9. Procedure di partenza:

- 9.1 Partenza stile Le Mans
- **9.2** Il team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pregriglia, partirà dopo lo start dalla pregriglia
- 9.3 Tutti i kart saranno riforniti con il pieno di benzina
- **9.4** Il pilota dovrà accelerare solamente quando sarà seduto completamente nel sedile.

10. Cambio pilota:

- **10.1** Le entrate in pitline (inteso come cambio pilota) devono essere minimo n° 7 per la 2h e/o n° 11 (cat. Gent) e n° 9 (cat. Pro) per la 4h e/o n° 15 (cat. Gent) e n° 13 (cat. Pro) per la 6h e/o n° 17 (cat. Gent) e n° 15 (cat. Pro) per la 7h
- **10.2** Il tempo massimo di guida per ogni singolo turno è di 20 minuti per la 2h e 30 minuti per la 4h/6h/7h salvo l'ultimo turno di guida a cui può essere aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della gara e il passaggio sul traguardo dopo la scadenza della gara. Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno
- 10.3 Il tempo di pitline è di 80", senza alcuna tolleranza
- 10.4 Non possono essere effettuati cambi negli ultimi e primi cinque minuti di gara.





-----ENDURANCE <u>CUP-----</u>

11. Quick Change (QC):

- **11.1** E' obbligatorio per tutte le squadre effettuare Quick Change (cambio veloce del kart) ad ogni passaggio in pit-line
- **11.2** Il team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, almeno due kart parcheggiati in fila e continuerà la gara con il kart indicato dal personale, e parcheggiando il proprio in coda alla fila
- 11.3 In area QC non sono ammesse persone al di fuori del pilota stesso.

12. Rifornimento benzina (solo per tre o più ore):

- **12.1** In caso di rifornimento benzina, dovrà essere effettuato nelle finestre di tempo elencate dall'organizzatore
- 12.2 Eventuali infrazioni verranno sanzionati con ADD TIME di 10 secondi.

13. Track Down, a discrezione del Direttore di Gara:

- **13.1** In caso di ritardo della partenza, il tempo perso non verrà recuperato. Sarà cura del Direttore di Gara comunicare ai vari team l'eventuale durata della gara
- **13.2** Alla fine della prima metà gara, a discrezione del Direttore di Gara, la pista verrà allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito). Tutti gli equipaggi dovranno allinearsi alla Safety Car senza sorpassare e con velocità moderata. Il Direttore di Gara darà il via della gara una volta che la pista sarà completamente allestita in versione Track Down. Durante le fasi di inversione la pit line è chiusa

14. Penalità:

- **14.1** Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra.
- **14.2** Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit-line o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica.
- **14.3** Eventuali aggravi o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione.
- **14.4** In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit-line perché la squadra ha terminato il proprio numero di passaggi in pit line, verrà applicata la sanzione alla classifica finale con l'aumento di 1 giro

15. ADD TIME:

15.1 Si intende tempo da aggiungere al tempo di sosta in pit-line.

16. Assistenza Tecnica – Mezzo di riserva:

- **16.1** Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista.
- **16.2** La squadra che ricorrerà al mezzo di riserva, una volta effettuato la riparazione, e solo se il mezzo riparato verrà considerato idoneo alla gara, dovrà entro cinque giri dalla comunicazione dell'assistenza effettuare il cambio del mezzo.





16.3 Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione.

17. Safety Kart:

- **17.1** In caso di incidente o di forte pioggia o per il recupero di un kart, potrà essere esposto da parte dei commissari in pista il cartello SAFETY KART.
- **17.2** Tutti i kart devono rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE da parte del Direttore di Gara.
- 17.3 In regime di SF la Pit-Lane rimarrà aperta.
- **17.4** Una penalità di 1 giro sarà inflitto al team che non rispetterà le sopraindicate regole.

18. Classifica assoluta:

- **18.1** Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto.
- **18.2** La classifica finale sarà redatta alla fine del tempo di gara ed in aggiunta un passaggio sul traguardo.

19. Reclami ed appelli:

- 19.1 Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa).
- 19.2 Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili.

RIEPILOGO PENALITA' ENDURANCE CUP	ADD TIME e/o adeguamento classifica
Peso Minimo (kg. 84.00)	10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. Di minusvalanza
Numero minimo dei passaggi in pit-line	10 giri per ogni passaggio non effettuato
Infrazione nel passaggio pit-line o QC o rifornimento	10 secondi ADD TIME
Tempo massimo del turno di guida	10 secondi ADD TIME se <= al 1° minuto e 1 giri se > a 1° minuto
Mancato cambio pilota nel passaggio pit line	1 giri
Infrazione Passaggio in pit-line	10 secondi ADD TIME se <= a 5 secondi, 20 secondi ADD time se <= a 10 secondi e cosi via

REGOLAMENTO SINTETICO ENDURANCE CUP	
PILOTI – PESO -	MINIMO 2 , KG 84 con tuta e casco
N° CAMBI OBBLIGATORI	7 (2h) o 11 (4h GENT) o 9 (4h PRO) o 15 (6h GENT) o 13 (6h PRO) o 17 (7h GENT) o 15 (7h PRO)
MAX TEMPO IN PISTA	20 MINUTI (2h) o 30 MINUTI (4h e 6h e 7h)
TEMPO DI RIPOSO PILOTA	nessuno (2h e 4h e 6h e 7h)
TEMPO PASSAGGIO PIT- LINE	80 secondi





20. Kart:

20.1 Sodi SR4 390cc 15cv.

21. Piloti ammessi:

21.1 Piloti con età minima 15 anni anche non compiuti purchè nell'anno del suo 15° compleanno*.

22. Pesi e zavorre:

- **22.1** Il peso minimo singolo del pilota è di kg. 84,00;
- **22.2** Il pilota verrà pesato alla fine di ogni sessione di gara nelle condizioni di gara (tuta e casco).
- **22.3** In caso di infrazione del peso minimo, il pilota verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001 kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001 kg 2,000 e così via.
- **22.4** In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione Qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica.

23. Briefing - Sorteggio dei kart:

- **23.1** Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti.
- **23.2** Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del kart per la prima sessione di gara (qualifica).
- **23.3** Il sorteggio del kart comunque verrà rifatto poco prima e per ogni singola sessione di gara (gara1 e gara2).

24. Svolgimento della gara con numero iscritti inferiore a 20 o numero definito in loco dall'organizzatore:

- 24.1 QUALIFICHE: 10 minuti;
- **24.2** GARA 1: 10 minuti o 10 giri, con griglia determinata dalla classifica delle Oualifiche;
- **24.3** GARA 2: 10 minuti o 10 giri, con griglia determinata dalla classifica di Gara 1 con inversione delle prime in eccesso 50% posizioni ottenute in Gara 1 (esempio se il numero degli iscritti è di 16 piloti, il pilota arrivato 8° in Gara 1, partirà in pole position).

25. Svolgimento della gara con numero iscritti superiore a 20 o numero definito in loco dall'organizzatore (due o più gruppi):

- **25.1** La suddivisione dei gruppi per le qualifiche verrà composta durante il briefing tramite sorteggio
- **25.2** QUALIFICHE: 10 minuti per gruppo; la classifica delle qualifiche determinerà la composizione delle batterie A, B, C e così via.
- **25.3** BATTERIA A, B, C e così via: 10 minuti o 10 giri, con griglia determinata dalla classifica delle Qualifiche
- **25.4** Le prime due posizioni ottenute in Batteria otterranno la promozione nella Batteria precedente (es: il primo ed il secondo della Batteria B, partiranno rispettivamente penultimo e ultimo nella Batteria A)





25.5 Le ultime due posizioni ottenute in Batteria otterranno il declassamento nella Batteria successiva (es: il penultimo ed ultimo della Batteria A, partiranno rispettivamente primo e secondo nella Batteria B)

----SPRINT CUP----

- 25.6 FINALE A, B, C e così via: 10 minuti o 10 giri
- **25.7** Le griglie delle Finali saranno determinate dalla classifica delle varie Batterie con inversione delle prime in eccesso 30% posizioni ottenute in Batteria (esempio se il numero dei componenti la Finale è di 18 piloti, il pilota arrivato 6° in Batteria, partirà in pole position).

26. Procedure di partenza:

26.1 Partenza da fermo in griglia.

27. Track Down, a discrezione del Direttore di Gara:

27.1 In qualsiasi momento della manifestazione, a discrezione del Direttore di Gara, la pista potrebbe essere allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito).

28. Penalità:

- **28.1** Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota.
- **28.2** Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del pilota e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi.
- **28.3** Eventuali aggravi o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare il pilota alla esclusione dalla manifestazione.

29. Premiazione:

29.1 Saranno premiati i primi tre piloti classificati di ogni singola Finale.

30. Reclami ed appelli:

- **30.1** Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa).
- **30.2** Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili.





-----JUNIOR CUP-----

31. Kart:

31.1 Sodi LR5 200cc.

32. Piloti ammessi:

32.1 Piloti con età compresa tra gli 10 anni compiuti e di 14 anni*.

33. Pesi e zavorre:

- **33.1** Il peso minimo singolo del pilota è di kg. 45,00**
- **33.2** **(salvo comunicazione al briefing da parte dell'organizzatore).
- **33.3** Il pilota verrà pesato alla fine di ogni sessione di gara nelle condizioni di gara (tuta e casco)
- **33.4** In caso di infrazione del peso minimo, il pilota verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001 kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001 kg 2,000 e così via
- **33.5** In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione Qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica.

34. Briefing - Sorteggio dei kart:

- **34.1** Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti
- **34.2** Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del kart per la prima sessione di gara (qualifica)
- **34.3** Il sorteggio del kart comunque verrà rifatto poco prima e per ogni singola sessione di gara.

35. Svolgimento della gara con numero iscritti inferiore a 10 o numero definito in loco dall'organizzatore:

- 35.1 QUALIFICHE: 10 minuti;
- **35.2** GARA 1: 10 minuti o 9 giri, con griglia determinata dalla classifica delle Oualifiche
- **35.3** GARA 2: 10 minuti o 9 giri, con griglia determinata dalla classifica di Gara 1 con inversione delle prime in eccesso 50% posizioni ottenute in Gara 1 (esempio se il numero degli iscritti è di 10 piloti, il pilota arrivato 5° in Gara 1, partirà in pole position).

36. Svolgimento della gara con numero iscritti superiore a 10 o numero definito in loco dall'organizzatore (due o più gruppi):

- **36.1** La suddivisione dei gruppi per le qualifiche verrà composta durante il briefing tramite sorteggio
- **36.2** QUALIFICHE: 10 minuti per gruppo; la classifica delle qualifiche determinerà la composizione delle batterie A, B, C e così via
- **36.3** BATTERIA A, B, C e così via: 10 minuti o 10 giri, con griglia determinata dalla classifica delle Qualifiche
- **36.4** Le prime due posizioni ottenute in Batteria otterranno la promozione nella Batteria precedente (es: il primo ed il secondo della Batteria B, partiranno rispettivamente penultimo e ultimo nella Batteria A)





36.5 Le ultime due posizioni ottenute in Batteria otterranno il declassamento nella Batteria successiva (es: il penultimo ed ultimo della Batteria A, partiranno rispettivamente primo e secondo nella Batteria B)

-----JUNIOR CUP------

- **36.6** FINALE A, B, C e così via: 10 minuti o 10 giri
- **36.7** Le griglie delle Finali saranno determinate dalla classifica delle varie Batterie con inversione delle prime in eccesso 30% posizioni ottenute in Batteria (esempio se il numero dei componenti la finale è di 9 piloti, il pilota arrivato 3° in Batteria, partirà in pole position).

37. Procedure di partenza:

37.1 Partenza da fermo in griglia.

38. Track Down, a discrezione del Direttore di Gara:

38.1 In qualsiasi momento della manifestazione, a discrezione del Direttore di Gara, la pista potrebbe essere allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito).

39. Penalità:

- **39.1** Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota.
- **39.2** Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del pilota e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi.
- **39.3** Eventuali aggravi o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare il pilota alla esclusione dalla manifestazione.

40. Premiazione:

40.1 Saranno premiati i primi tre piloti classificati di ogni singola Finale.

41. Reclami ed appelli:

- **41.1** Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa).
- **41.2** Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili.





42. Kart:

42.1 Sodi SR4 390cc 15cv.

43. Piloti ammessi:

43.1 Sono ammessi piloti con età minima 18 anni compiuti*.

44. Uso delle radio o telefonino:

- **44.1** Non è ammesso l'uso della radio o telefonino per comunicazioni con il pilota in pista
- **44.2** L'eventuale uso verrà punito in prima infrazione con l'esposizione della bandiera bianco/nera, le successive infrazioni con ADD TIME di 10 secondi.

45. Pesi e zavorre:

- **45.1** Il peso minimo singolo del pilota è di kg. 84,00
- **45.2** Il pilota verrà pesato alla fine di ogni sessione di gara nelle condizioni di gara (tuta e casco)
- **45.3** In caso di infrazione del peso minimo, il pilota verrà penalizzato con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001 kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001 kg 2,000 e così via
- **45.4** In caso l'infrazione venga compiuta nella sessione Qualifiche, la penalizzazione sarà l'assegnazione dell'ultimo tempo in classifica.

46. Briefing - Sorteggio dei kart:

- **46.1** Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti
- 46.2 Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del kart per la qualifica

47. Svolgimento della gara:

- 47.1 QUALIFICHE: 10 minuti
- **47.2** GARA: 80 minuti con griglia determinata dalla classifica delle Qualifiche.

48. Procedure di partenza:

48.1 Partenza da fermo in griglia.

49. Quick Change (QC):

- **49.1** E' obbligatorio per tutti i piloti effettuare n° 3 Quick Change (cambio veloce del kart) nei periodi finestra indicati dalla accensione del semaforo (alla fine del 16°, 36° e 56° minuto di gara per 8 minuti di finestra)
- 49.2 Il tempo di pitline è di 80", senza alcuna tolleranza.

50. Track Down, a discrezione del Direttore di Gara:

50.1 Alla fine della prima metà gara, a discrezione del Direttore di Gara, la pista verrà allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito). Tutti i piloti dovranno allinearsi alla Safety Car senza sorpassare e con velocità moderata. Il





-----IRON CUP-----

Direttore di Gara darà il via della gara una volta che la pista sarà completamente allestita in versione Track Down. Durante le fasi di inversione la pit line è chiusa **50.2** In caso di Track Down il numero dei Quick Change verranno ridotti a n° 2 (alla fine del 16° e 56° minuto di gara per 8 minuti di finestra).

51. Penalità:

- **51.1** Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra.
- **51.2** Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del pilota e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit-line o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica.
- **51.3** Eventuali aggravi o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare il pilota alla esclusione dalla manifestazione.
- **51.4** In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit-line perché il pilota ha terminato il proprio numero di passaggi in pit line, verrà applicata la sanzione alla classifica finale

52. Premiazione:

52.1 Saranno premiati i primi tre piloti classificati.

53. Reclami ed appelli:

- **53.1** Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa)
- **52.2** Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili.

RIEPILOGO PENALITA' IRON CUP	ADD TIME e/o adeguamento classifica
Peso Minimo (kg. 84.00)	10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. Di minusvalanza
Numero minimo dei passaggi in pit-line	10 giri per ogni passaggio non effettuato
Infrazione nel passaggio pit-line o QC	10 secondi ADD TIME
Infrazione Passaggio in pit-line	10 secondi ADD TIME se <= a 5 secondi, 20 secondi ADD time se <= a 10 secondi e cosi via

Ultima Modifica: 19/10/20



