



1

14-14 aprile 2019	Regolamento WEK 2019 JESOLO – Pista Azzurra JESOLO (VE) – 24H KCE-SWS
1 Organizzatore	1.1 KCE – Via Molinare 13F – 31030 Castello di Godego TV – Italy – www.misanino.it
2 Kart	2.1 Sodi SR4 390cc 15cv – anno di costruzione: marzo 2018 2.2 Sodi SUPERSPORT 390cc 15cv – anno di costruzione 2019 solo per Super Pole e stint JOLLY
3 Piloti	3.1 I Piloti che comporranno la squadra, da un minimo di 3 ad un massimo di 10, dovranno avere una età minima di 18 anni compiuti (salvo deroga concessa dall'organizzatore). 3.2 I team verranno divisi a discrezione dell'organizzatore in due categorie: PROFESSIONAL (PRO) e GENTLEMAN (GENT). 3.3 I piloti alla guida del kart dovranno indossare tuta da kart (o da auto) scarpe da ginnastica (preferibilmente alte con protezione alla caviglia) guanti e casco integrale. Il collare è consigliato ma non obbligatorio. 3.4 Ogni singolo pilota, in base al numero di piloti iscritti per squadra, dovrà compiere un determinato tempo massimo di guida: <ul style="list-style-type: none"> - 3 piloti nel team: 8h30 ore massimo di guida per pilota, - 4 piloti nel team: 7h00 ore massimo di guida per pilota, - 5 piloti del team: 6h00 ore massimo di guida per pilota, - 6 a 10 piloti nel team: 5h00 ore massimo di guida per pilota. 3.5 Per tutti indifferentemente dalla categoria e dal numero dei piloti iscritti, bisogna fare almeno 1h00 ora di guida in pista, in caso contrario la penalità è fissata in due giri. 3.6 Solo per le categorie PRO, e solo per la prima sequenza, è obbligatorio far eseguire un turno in pista a tutti i piloti iscritti nel proprio team prima di poter far eseguire un secondo turno.
4 Zavorre	4.1 Durante tutto l'evento si procederà al controllo del peso per ogni singolo pilota all'ingresso della pit-lane. 4.2 Peso minimo per conducente: 83 kg con tutto il suo equipaggiamento. 4.3 Non sono ammesse cavigliere o cinture o qualsiasi altra zavorra se non fornita dall'organizzatore. 4.4 Il max peso inserito nel kart è di kg.25.
5 Sorteggio kart	5.1 Il sorteggio del kart sarà eseguito prima delle prove libere e dopo la Super Pole.
6 Prove Libere – Qualifiche - SuperPole	6.1 Timing: <ul style="list-style-type: none"> - H 09:30 - Sorteggio kart - H 10:50 - Prove Libere = 50 minuti; - H 11:00 - Qualifiche = 10 minuti; - H 11:10 - Super Pole = 1 giro cronometrato; - H 11:50 - Sorteggio kart. 6.2 Piloti: durante le Prove Libere e Qualifiche possono essere utilizzati tutti i piloti senza limiti di cambi. 6.3 Durante le Prove Libere e Qualifiche il tempo di permanenza in Pit Lane non dovrà essere rispettato, ma in ogni caso il kart dovrà avere un'andatura tale da non creare pericolo per nessuno. 6.3 Super Pole: 1 giro lancio + 1 giro cronometrato + 1 giro rientro ai box. 6.4 La Super Pole sarà valida per i primi 15 equipaggi classificati nelle Qualifiche con entrata in pista secondo la classifica delle Qualifiche, partendo dall'ultimo team classificato. 6.5 La classifica combinata tra la Super pole e la Qualifica dal 16° posto, determinerà la griglia di partenza.
7 Start	7.1 H 14:00 – Partenza stile Le Mans. 7.2 Il pilota che parte non potrà essere l'autore della Super Pole. 7.3 Il pilota dovrà accelerare solamente quando sarà seduto completamente nel sedile.



2

<p>8 Turni di guida – Cambio Pilota – Stint JOLLY</p>	<p>8.1 Numero dei turni di guida obbligatori durante tutte le 24 ore = 28 turni (stint) di guida in pista (compreso stint JOLLY) = 27 cambi pilota. 8.2 I turni di guida non potranno essere eseguiti in modo consecutivo dallo stesso pilota, tenendo conto che il tempo massimo di guida in pista è di 70 minuti per ogni turno di guida, salvo l'ultimo turno di guida a cui viene aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della 24° ora e il passaggio sul traguardo dopo la 24° ora. 8.3 Il tempo di riposo di ogni singolo pilota, una volta eseguito il proprio turno è di 30 minuti. 8.4 E' obbligatorio il passaggio al traguardo (finish-line) dopo ogni passaggio in pit-lane, pena l'applicazione di 2 giri di penalità. 8.5 Negli ultimi dieci minuti di gara la corsia box sarà chiusa e vigerà la bandiera BLU che obbligherà al kart doppiato a permettere al kart che lo segue di passare alla prima occasione. 8.6 Ogni team potrà usufruire dello stint "JOLLY" di 30 minuti massimo in pista con il kart SUPERSPORT, da consumare a discrezione del team manager, ad esclusione nei periodi (anche in parte) delle prime e due ultime ore di gara. 8.7 Il kart SUPERSPORT consegnato sarà sempre lo stesso e sarà sempre con il pieno di carburante.</p>
<p>9 Quick Change (QC)</p>	<p>9.1 Durante tutti i passaggi in pit lane verrà eseguito il QC ad esclusione dello stint denominato "JOLLY", per il quale dopo averlo eseguito si riprenderà il kart Sodi SR4 precedentemente usato. 9.2 Durante il QC è obbligatorio il cambio pilota ed il rifornimento. 9.3 Il pilota a cui è stato assegnato lo stint "JOLLY", non potrà essere lo stesso del precedente e seguente stint.</p>
<p>10 Tempo massimo di permanenza in pit lane</p>	<p>10.1 Il tempo minimo di permanenza in pit lane è fissato in 120 secondi, senza tolleranza.</p>
<p>11 Penalità – ADD TIME</p>	<p>11.1 Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit-lane o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica. 11.2 Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione. 11.3 In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit-lane perché la squadra ha terminato il proprio numero di passaggi in pit lane, verrà applicata la sanzione alla classifica finale con l'aumento di 1 giro.</p>
<p>12 Assistenza</p>	<p>12.1 Il kart che si ferma lungo la pista deve essere assistito da personale tecnico che valuterà il possibile cambiamento kart in pista. 12.2 Il team che utilizzerà il kart di riserva, una volta eseguita la riparazione, e solo se il kart riparato sarà considerato adatto per la gara, e solo se la squadra nel frattempo non avesse effettuato un QC, deve rientrare entro tre giri dalla comunicazione della assistenza, pena 1 giro di penalità. 12.3 Non è consentito dalle squadre alcun intervento sul kart.</p>
<p>13 Safety Kart (SF)</p>	<p>13.1 In caso di incidente o di forte pioggia o per il recupero di un kart, potrà essere esposto da parte dei commissari in pista il cartello SAFETY KART. 13.2 Tutti i kart devono rallentare e seguire la SF fino all'esposizione della bandiera VERDE da parte del Direttore di Gara. 13.3 In regime di SF la Pit-Lane rimarrà aperta. 13.4 Una penalità di 1 giro sarà inflitto al team che non rispetterà le sopraindicate regole.</p>
<p>14 Classifica</p>	<p>14.1 La classifica finale sarà redatta dopo 24h di gara ed in aggiunta un passaggio sul traguardo. 14.2 Il vincitore sarà l'equipaggio che avrà fatto più giri nel minor tempo possibile. 14.3 Il direttore di gara mostrerà la bandiera a scacchi per primo all'equipaggio primo classificato assoluto. 14.4 La classifica finale sarà stilata secondo le due categorie definite, PRO e GENT. 14.5 La linea di traguardo valida ai fini del risultato si trova di fronte ai box (consultare la piantina). 14.6 Per agevolare la visualizzazione della classifica reale, in ogni entrata ai box obbligatoria per cambio pilota, verranno aggiunti n° 2 giri al team in questione.</p>



3

15 Premiazioni	<p>TROFEO PER I PRIMI TRE TEAM CLASSIFICATI PRO e GENT € 1400,0* 1° classificato assoluto Categoria PRO: 1° classificato € 600,00* – 2° classificato € 400,00* – 3° classificato € 200,00* Categoria GENT: 1° classificato € 600,00* – 2° classificato € 400,00* – 3° classificato € 200,00* *Montepremi in denaro Inoltre ISCRIZIONE GRATUITA per una gara Endurance 7H del 29/06 pista Misanino per 3 team di ogni singola categoria (la modalità di assegnazione è da definire).</p>
-----------------------	---

-----RIEPILOGO PENALITA'-----	ADD TIME e/o adeguamento classifica
Superamento Tempo massimo di guida nelle 24h per singolo pilota	1 giro se <= al primo minuto e 1 giro per i successivi e multipli <= cinque minuti
Peso Minimo (kg. 83.00)	10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. di minusvalanza
Numero minimo dei passaggi in pit-lane (27 n°)	10 giri per ogni passaggio non effettuato
Tempo massimo del turno di guida (70 minuti)	10 secondi ADD TIME se <= al 71° minuto e 2 giri se > a 71° minuto
Tempo minimo di riposo (30 minuti)	1 giro se >= 25 minuti, 3 giri se < 25 minuti
Mancato cambio pilota nel passaggio pit lane	1 giro
*Tempo minimo di riposo (30 minuti) e mancato cambio pilota nel passaggio pit lane	1 giro se >= 25 minuti, 3 giri se < 25 minuti
Irregolarità stint JOLLY , turni di guida	5 giri

-----REGOLAMENTO SINTETICO-----	
PILOTI – PESO -	MINIMO 3 , KG 83 con tuta e casco 3 piloti = 8.30 ore massimo di guida, 4 = 7.00 ore, 5 = 6.00 ore 6-10 = 5,00 ore
N° CAMBI OBBLIGATORI	26 + 1 JOLLY
MAX TEMPO IN PISTA	70 MINUTI e 30 MINUTI (JOLLY)
TEMPO DI RIPOSO PILOTA	30 MINUTI
TEMPO PASSAGGIO PIT- LANE	120 SECONDI

Ultima Modifica : 09/04/19 - Il presente regolamento annulla e sostituisce il precedente.