



## Regolamento

### MISANINO CUP – JESOLO ENDURANCE SERIES 2019

#### 1. Organizzatore:

KCE asd Via Molinare 13f – 31030 Castello di Godego TV

#### 2. Calendario Gare:

[https://www.misanino.it/wp-content/uploads/2018/11/Calendario\\_2019.pdf](https://www.misanino.it/wp-content/uploads/2018/11/Calendario_2019.pdf)

tutte le gare sono abbinate a SWS-Sodikart

#### 3. Kart:

Sodi SR4 390cc 15cv

#### 4. Piloti ammessi:

Sono ammessi da 2 a 8 piloti , età minima 18 anni, eventuali deroghe potranno essere discusse con l'organizzatore.

#### 5. Pesì e zavorre:

Il peso minimo singolo del pilota è di kg. 84,00; il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno e comunque prima di effettuare eventualmente il QC, nelle condizioni di gara (tuta e casco), non sono ammesse cavigliere o comunque qualsiasi altra zavorra se non fornita dall'organizzatore. In caso di verifica del peso inferiore, la squadra verrà penalizzata con 10 secondi ADD TIME per kg 0,001 – kg 1,000, 20 secondi per kg 1,001 – kg 2,000 e così via.

#### 6. Breafing – Sorteggio dei kart :

Il breafing è obbligatorio per tutti i team manager. Durante il breafing verrà effettuato il sorteggio del kart

#### 7. Prove Libere, Qualifiche:

Prove libere di 20 (per gare di 2h) o 50 (per gare di 6-7h) minuti e a seguire senza sosta le Qualifiche su 10 minuti con un unico pilota. Durante le Qualifiche non è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit line. Durante le Prove Libere sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti. Durante le qualifiche è obbligatorio attenersi al regolamento del cambio pilota. Eventuali infrazioni verranno puniti con annullamento di tutti i tempi eseguiti fino a quel momento.

#### 8. Procedure di partenza:

Partenza stile Le Mans. Il team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pregriglia, partirà dopo lo start dalla pregriglia.

#### 9. Cambio pilota:

Le entrate in pitline (inteso come cambio pilota) devono essere minimo n° 7 per la 2h e n° 15 per la 6 e la 7h. Il tempo massimo di guida per ogni singolo turno è di 20 minuti per la 2h e 30 minuti per la 6 e la 7h salvo l'ultimo turno di guida a cui può



2

essere aggiunto il tempo di percorrenza tra lo scadere della gara e il passaggio sul traguardo dopo la scadenza della gara. Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno. Il tempo di pitline è di 80", senza alcuna tolleranza ed è valido per le entrate in pit-line (cambi pilota) obbligatori. Il tempo di riposo per ogni singolo pilota tra un turno e l'altro deve essere di almeno 20 minuti (valido solo per la 6h e 7h). Non possono essere effettuati cambi negli ultimi e primi cinque minuti di gara

### **10. Quick Change (QC):**

E' obbligatorio per tutte le squadre effettuare Quick Change (cambio veloce del kart) ad ogni passaggio in pit-line. Il team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, almeno due kart parcheggiati in fila e continuerà la gara con il kart indicato dal personale, e parcheggiando il proprio in coda alla fila. Il solo pilota dovrà preoccuparsi di traslocare il trasponder, la tabella numero e tutti i pesi sul nuovo kart. In area QC non sono ammesse persone al di fuori del pilota stesso.

### **11. Rifornimento benzina (solo per tre o più ore):**

In caso di rifornimento benzina, dovrà essere effettuato nelle finestre di tempo elencate dall'organizzatore. Eventuali infrazioni verranno sanzionate con ADD TIME di 10 secondi

### **12. Track Down, a discrezione del Direttore di Gara:**

In caso di ritardo della partenza, il tempo perso non verrà recuperato. Sarà cura del Direttore di Gara comunicare ai vari team l'eventuale durata della gara. Alla fine della prima metà gara, a discrezione del Direttore di Gara, la pista verrà allestita in versione Track Down (senso di marcia antiorario ed invertito). Tutti gli equipaggi dovranno allinearsi alla Safety Car senza sorpassare e con velocità moderata. Il Direttore di Gara darà il via della gara una volta che la pista sarà completamente allestita in versione Track Down. Durante le fasi di inversione la pit line è chiusa

### **13. Penalità:**

Annullamento dei tempi di qualifica, ADD TIME, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra. Qualsiasi comportamento scorretto e antisportivo in pista e/o fuori pista da parte dei piloti o degli accompagnatori del team e/o qualsiasi infrazione segnalata e non segnalata nel presente regolamento, sarà sanzionato con ADD-TIME di massimo 60 secondi nel tempo totale di permanenza in pit-line o con l'aggiunta di n°x giri alla classifica. Eventuali aggravii o ripetizione di comportamenti scorretti e antisportivi potranno portare la squadra alla esclusione dalla manifestazione. In caso non si possa infliggere la penalità ADD-TIME in pit-line perché la squadra ha terminato il proprio numero di passaggi in pit line, verrà applicata la sanzione alla classifica finale con l'aumento di 1 giro

### **14. ADD TIME:**

Si intende tempo da aggiungere al tempo di sosta in pit-line



**15. Assistenza Tecnica – Mezzo di riserva:**

Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista. La squadra che ricorrerà al mezzo di riserva, una volta effettuato la riparazione, e solo se il mezzo riparato verrà considerato idoneo alla gara, dovrà entro cinque giri dalla comunicazione dell'assistenza effettuare il cambio del mezzo. Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione

**16. Classifica assoluta:**

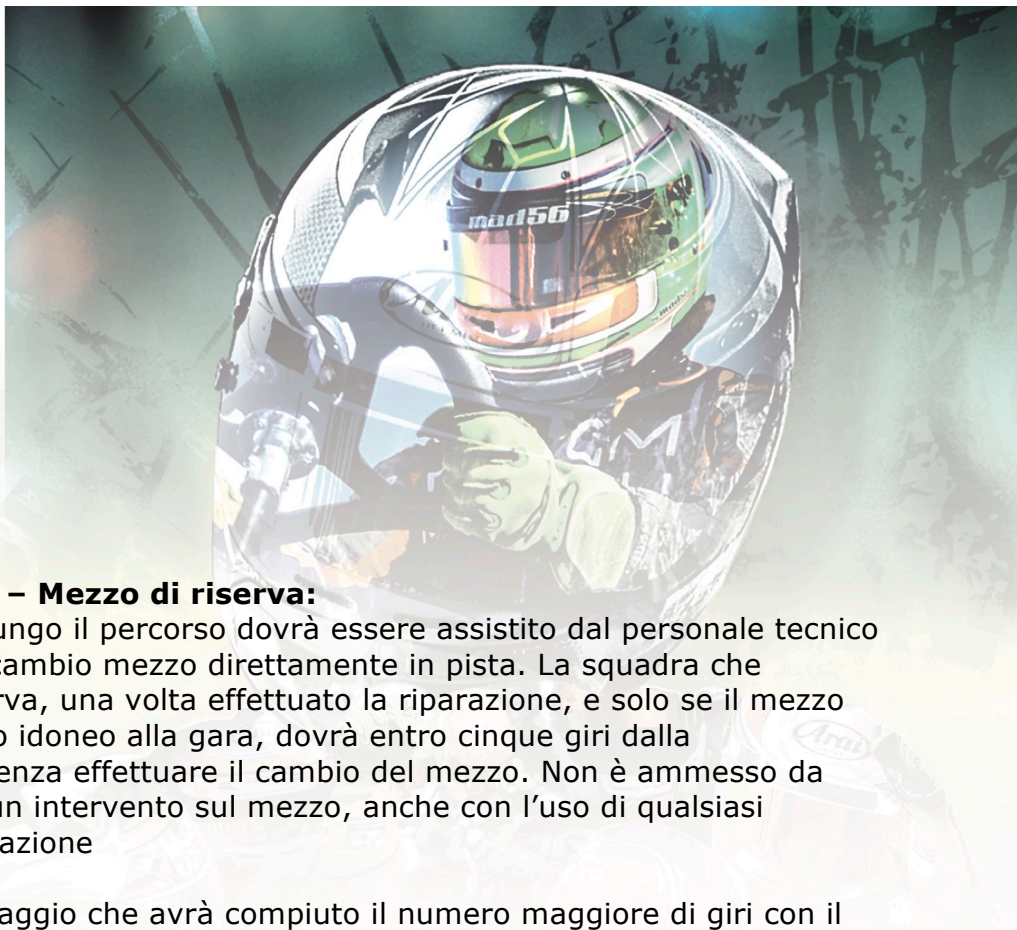
Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto. La classifica finale sarà redatta alla fine del tempo di gara ed in aggiunta un passaggio sul traguardo

**17. Reclami ed appelli:**

Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa). Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili

**18. Regolamento Ufficiale 1.0:**

Il presente regolamento è valido per la manifestazione in oggetto, eventuali regolamenti precedentemente pubblicati non sono validi.



# WEK 2019

WORLD ENDURANCE KART



4



<b>-----RIEPILOGO PENALITA'-----</b>	ADD TIME e/o adeguamento classifica
<b>Peso Minimo (kg. 84.00)</b>	10 secondi ADD TIME per ogni e multiplo <=1kg. Di minusvalanza
<b>Numero minimo dei passaggi in pit-line</b>	10 giri per ogni passaggio non effettuato
<b>Infrazione nel passaggio pit-line o QC o rifornimento</b>	10 secondi ADD TIME
<b>Tempo massimo del turno di guida</b>	10 secondi ADD TIME se <= al 1° minuto e 2 giri se > a 1° minuto
<b>Mancato cambio pilota nel passaggio pit line</b>	1 giro
<b>Infrazione Passaggio in pit-line</b>	10 secondi ADD TIME se <= a 5 secondi, 20 secondi ADD time se <= a 10 secondi e cosi via...
<b>Tempo minimo di riposo (20 minuti)</b>	10 secondi ADD TIME se >= 10 minuti, 1 giro se < 10 minuti

<b>-----REGOLAMENTO SINTETICO-----</b>	
<b>PILOTI – PESO -</b>	MINIMO 2 , KG 84 con tuta e casco
<b>N° CAMBI OBBLIGATORI</b>	7 (2h) o 15 (6h e 7h)
<b>MAX TEMPO IN PISTA</b>	20 MINUTI (2h) o 30 MINUTI (6h e 7h)
<b>TEMPO DI RIPOSO PILOTA</b>	nessuno (2h) o 20 MINUTI (6h e 7h)
<b>TEMPO PASSAGGIO PIT- LINE</b>	80 secondi (valido solo per i cambi obbligatori)

Ultima Modifica : 22/11/18